


<b>T-1548 d</b>	<b>Applikation</b> <b>Notausgang stromlos öffnend</b>	 TORMAX   CH-8180 Bülach www.tormax.com info@tormax.com
Geltungsbereich	<b>iMotion 1301, 1401</b> Swing Door Drive	
Erstellt	23. Februar 2012	
Adressat	Planung, Montage, Inbetriebnahme, Unterhalt	

## Verwendungszweck

Drehflügeltüren in Notausgängen oder in Rauchabzügen.

Drehflügeltüren mit Haltemagnet oder elektrischem Türöffner welche bei Stromausfall über die Feder sofort oder über Batterie verzögert öffnen sollen

## Funktion

Den Antrieb gemäss Montageanleitung mit umgekehrter mechanischer Drehrichtung eingebauen und als Feder öffnend programmieren. Dadurch funktioniert der Antrieb unter Stromzufuhr wie üblich. Bei Stromausfall hingegen öffnet die Tür und bleibt offen stehen.

Die Tür wird – je nach Anwendung – mit folgenden Mitteln in Zustellung gehalten:

- Haltemagnet am Türflügel
- elektrischer Türöffner, stromlos öffnend (mit Zulassung für Notausgänge)
- Motor: Nicht empfohlen wegen erhöhtem Stromverbrauch bei geschlossener Tür (+ 25W) mit Erwärmung des Antriebs sowie kurzer Standzeit der Akkus.

Die Zuhaltung ist so lange möglich, wie die Stromversorgung über das Netz oder das Batteriemodul oder anderweitige Notstromversorgung gewährleistet ist.

Die Dauer der Zuhaltung über die Batterie ist abhängig vom Ladezustand der Akkumulatoren und vom aktuellen Strombedarf der Anlage.

Bei voller Kapazität der Akkus von 1,2Ah, liegt die Standzeit im Bereich von 30 min. bis 3h.

### Standzeit Akkumulator 1,2 Ah

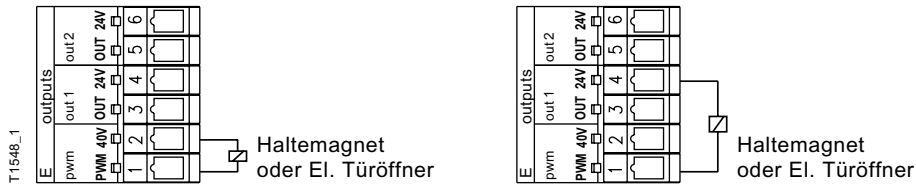
	ohne Sensorlast	mit Sensorlast 0,75A	mit Sensorlast 1,5A
Haltemagnet 12V/0,1A	3h	1h	40 Min.
El. Türöffner 12V/0,1A	3h	1h	40 Min.
Motor (Zuhaltekraft 9)	1h	40 Min.	30 Min.

Werden die Sensoren für Impulsgeber in AUS oder AUSGANG nicht benötigt, so können diese über einen Ausgang in Betriebsart AUS oder AUSGANG von der Speisung getrennt werden. Die Standzeit wird dadurch zumindest in diesen Betriebsarten verlängert.

### Optionen:

	Batteriemodul	Betriebsart Manuell	Push & Go	Master-Slave
Haltemagnet	Ja. Mit langer Standzeit	Tür bleibt zu oder öffnet und verbleibt in Offenstellung. Abhängig von Programmierung.	Nein. Tür wird festgehalten. Öffnung nur mit Impulsmittel möglich.	Ja. Mit 2 Haltemagneten
El. Türöffner	Ja. Mit mittlerer Standzeit.	Nach Entriegelung mit Türfalle verbleibt die Tür in Offenstellung.	Bedingt. Nur mit Türfalle mit Entriegelung Türöffner	Bedingt wegen Anordnung
Motor	Ja. Mit kurzer Standzeit	Tür öffnet und verbleibt in Offenstellung.	Bedingt. Tür kann gegen die motorische Zuhaltung aufgedrückt werden. Push & Go wird entsprechend der Programmierung aktiviert.	Ja

# Anschlussplan



## Inbetriebnahme:

Siehe Inbetriebnahmeanleitung T-1247 für 1301 oder T-1288 für 1401.

Beachte die Einstellungen für Anlage Feder öffnend, Code 093 oder 094, Code 090

### Hinweis:

Interne Anschläge bis zum Anschlag zurück drehen. Für die Offenstellung der Tür ist ein externer Anschlag zu setzen. Der Anschlag in Zustellung der Tür ist durch die Türzarge respektive den Haltemagnet gegeben.

### Weitere Einstellungen für Feder öffnend abhängig von der Vorrichtung für die Zuhaltung:

	Zuhaltekraft	Spannung „pwm out“	Funktion elektrischer Türöffner	Verriegelt in Betriebsart	Entlastung el. Türöffner
Haltemagnet	Code 330	Code 592 (12V) Code 554 (24V)	Code 571	Code 552 (alle)	-
El. Türöffner	Code 330	Code 592 (12V) Code 554 (24V)	Code 571	Code 552 (alle)	Code 581...9 und Code 331...9
Nur Motor	Code 339	-	Code 572	-	-

### Einschaltzeit Batterie:

Es kann gewählt werden ob die Batterie nach einer definierten Zeit (kürzer als Standzeit gemäss Tabelle) oder so lange wie durch die Kapazität gegeben, eingeschaltet bleiben soll. Die Einstellung richtet sich nach der Anwendung.

Einschaltzeit in Betriebsart 2 – 6: Code 17x = 10s... bis zur Standzeit der Akkus

Einschaltzeit in Betriebsart AUS: Code 18x = 10s... bis zur Standzeit der Akkus