

Faac- Betriebsloken:

Logik A = Automatik

Automatischer Zulauf nach eingestellter Pausenzeit.

Bei Fahrimpuls während der Öffnung hat dieser keine Wirkung.

Bei Fahrimpuls während der Schließung fährt das Tor sofort wieder auf.

Logik E = Halbautomatik.

Bewusstes Ansteuern zum Öffnen und Schließen ohne automatischen Zulauf.

Bei Fahrimpuls während der Öffnung stoppt das Tor.

Bei Fahrimpuls während der Schließung fährt das Tor sofort wieder auf.

Logik AP = Automatik- Schrittbetrieb.

Automatischer Zulauf nach eingestellter Pausenzeit mit „Stopp- Funktion“.

Wird während der Fahrt oder bei der Pausenzeit ein Fahrimpuls gegeben, stoppt die Anlage und fährt erst bei einem weiteren Fahrbefehl in entgegengesetzte Richtung weiter.

Logik EP = Halbautomatik- Schrittbetrieb.

Bewusstes Ansteuern zum Öffnen und Schließen ohne automatischen Zulauf.

Wird während der Fahrt ein Fahrimpuls gegeben, stoppt die Anlage und fährt erst bei einem weiteren Fahrbefehl in entgegengesetzte Richtung weiter.

Logik A1 = Automatik mit Verkürzung der Pausenzeit durch die Lichtschranke.

Automatischer Zulauf nach eingestellter Pausenzeit. Diese wird verkürzt auf 5 Sekunden durch kurze Unterbrechung der Lichtschranke.

Logik B = Halbautomatik mit definiertem Öffnungs- und Schließbefehl ohne automatischen Zulauf.

Bewusstes Ansteuern zum Öffnen und Schließen ohne automatischen Zulauf.

Mit Fahrimpuls „OPEN A“ kann nur geöffnet werden.

Mit Fahrimpuls „OPEN B“ kann nur geschlossen, bzw. in Öffnungsphase auch gestoppt werden.

Logik C = Totmann, fährt erfolgt nur bei anstehendem Fahrimpuls.

Mit Fahrimpuls „OPEN A“ kann nur geöffnet werden, solange der Impuls ansteht.

Mit Fahrimpuls „OPEN B“ kann nur geschlossen werden, solange der Impuls ansteht.